

نکاتی درباره شیرهای پروانه ای



شیرها(به خصوص شیرهای پروانه‌ای) باید در وضعیت بسته قرار داده شوند.

الف-۶) قبل از اتصال پیچ و مهره و واشر، باید ضمن کنترل آنها، از سالم بودن و عدم زنگ‌زدگی آنها اطمینان حاصل نموده و پس از آن تمام سطوح دنده، پیچ و مهره، واشر و سوراخ فلنج شیر و خط لوله توسط روغن یا روغن اتومبیل و گریس روان کاری شود.

ب) توصیه‌های لازم برای نصب شیر
رعایت اصول و نکات زیر به هنگام نصب شیرها توسط پیمانکار الزامی است.
ب-۱) شیر باید به دقت به محل مورد نظر برای نصب حمل شود و از تماس یا برخورد آن با سایر متعلقات لوله و دیواره شیرخانه و یا دیواره ترانشه خودداری شود.

ب-۲) وجود ذرات و اشیای خارجی در داخل شیر پروانه‌ای می‌تواند موجب وارد کردن خسارت به نشیمنگاه ارتجاعی آن در حین عملکرد شیر شود. بنابراین قبلاً از تمیز بودن داخل شیر و لوله‌هایی که قرار است به شیر متصل شود اطمینان حاصل شود.

ب-۳) ابتدا باید از قرار گرفتن فلنج‌های خطوط لوله که شیر بین آنها نصب می‌شود در یک محور و همچنین موازی بودن صفحات تماس فلنج‌ها اطمینان حاصل شود.

ب-۴) محور خروجی از جعبه دنده (گیربکس) شیر پروانه‌ای پس از نصب باید در حالت عمودی قرار گیرد مگر مواردی که در مشخصات فنی به غیر از آن مشخص شده باشد.

ب-۵) در حالت کلی یا ویژه، شیرهای پروانه‌ای با قطر بزرگتر از (DN ۶۰۰) باید به گونه‌ای نصب گردند که محور دریاچه (دیسک) در راستای افقی قرار گیرد.

ب-۶) در صورتی که نشیمنگاه شیر از نوع قابل تنظیم باشد، در زمان نصب باید دقت شود که برای نصب به صورتی باشد که طرف قابل تنظیم نشیمن‌گاه شیر قابل دسترسی باشد.

ب-۷) در هنگام نصب شیرهای پروانه‌ای نوع بدون فلنج (ویفری) در بین دو فلنج، باید از هم مرکز بودن دیسک شیر با محور فلنج‌های خط لوله اطمینان

اقتباس: مهندس غلامحسین برداران

شیرهای پروانه‌ای باید پس از حمل از انبار و با دیوهای فرعی به محل اجرای کارها در محل مناسب به نحوی که هیچ‌گونه صدمه‌ای به آن وارد نشود نگهداری شوند. قبل از نصب شیر پروانه‌ای در حوضچه، رعایت نکات زیر توسط پیمانکار الزامی است.

چنانچه پیمانکار در موارد اشاره شده زیر ایراد یا اشکالی مشاهده کند، موارد را کتبا اعلام نماید:

الف) توصیه‌های لازم قبل از نصب شیر

الف-۱) دستورالعمل نصب تهیه شده توسط کارخانه سازنده شیر (در صورت وجود) را به دقت مطالعه نموده و با توجه به مفاد آن شروع به کار نماید.

الف-۲) از تمیز بودن سطح فلنج‌ها، واشرهای آب‌بندی، محل نشیمن‌گاه دریچه و بدنه شیر اطمینان کامل حاصل نماید.

الف-۳) به علت احتمال شل شدن پیچ‌های اتصال محرک به شیر به واسطه حمل و جابه‌جایی، از محکم بودن آن اطمینان حاصل نماید.

الف-۴) برای کنترل عملکرد صحیح شیرها نسبت به باز و بسته کردن کلیه شیرها اقدام نماید. چنانچه شیری دارای سوئیچ حد باز شدگی باشد از تنظیم بودن آن قبل از نصب اطمینان حاصل نماید.

الف-۵) پس از انجام کنترل عملکرد و قبل از مبادرت به نصب، کلیه

